



Città di Reggio Calabria

SERVIZIO VIABILITÀ,
UFFICIO TECNICO DEL TRAFFICO



Indirizzo
Reggio Calabria



0965 3622854; 36222853



PEC: polizia_municipale@pec.reggiocal.it

ORD. N. 95

Prot. n. _____ del 07.02.2024

OGGETTO: Modifiche alla circolazione, in Via Zaleuco, via Diana e via Giulia - Dal 09.02.2024 al 18.03.2024 - per lavori stradali di riqualificazione dell'asse stradale-

IL DIRETTORE

Vista le richiesta prot. n. 25610 -.2024, nella persona del RUP LL.PP. Geom Eleonora Megale sulla vie in oggetto indicate , con la quale si richiede emissione nuovo provvedimento inerente disciplina della circolazione per lavori di bitumazione per le vie in oggetto (gg 27);

Visti gli articoli 6 e 7 del Decreto Legislativo n. 285 del 30.04.92, con il quale è stato emanato il Nuovo Codice della Strada;

Visti i D.D.P.R. n° 495 del 16.12.1992 e n. 610 del 16.09.1996;

Visto l'art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali emanato con D. lgs. n. 267 del 18.08.00;

Considerato che per garantire il regolare svolgimento dei lavori, in regime di sicurezza, è necessario predisporre un adeguato provvedimento per la disciplina della sosta e della circolazione nell'area interessata;

ORDINA

in via Diana nel tratto compreso tra intersezione con via Zaleuco all'incrocio con Corso Garibaldi

Interdizione al transito veicolare

il Divieto di sosta con rimozione ambo i lati eccetto mezzi di cantiere ;

(vedi nota di richiesta allegata parte integrante del presente dispositivo)

dalle ore 7.00 del 09.02.2024 alle ore 17.00 del 18.03.2024

via Giulia

dall'intersezione con Corso Matteotti all'intersezione con Corso Garibaldi

divieto di sosta ambo i lati eccetto mezzi di cantiere

(vedi nota di richiesta allegata parte integrante del presente dispositivo)

dalle ore 7.00 del 09.02.2024 alle ore 17.00 del 18.03.2024

Prescrizioni

Tutta la segnaletica prevista nella presente ordinanza, dovrà essere attuata e mantenuta a cura e spese delle ditte incaricate e precisamente da Tecnoappalti srl /TecnoDesa ed ancora la ditta SM. SAS di Fallanca Pietro & c nonche' per esse Dal Rup richiedente e dal direttore dei lavori. La segnaletica sara' realizzata nelle forme previste dalla normativa vigente (art. 21 del c.d.s e relativi articoli di regolamento di esecuzione) integrata dal decreto ministero infrastrutture e trasporti del 10/07/2002 (g.u. 26/09/2002)

le ditte incaricate con ciascun Direttore dei lavori e RUP dovranno

Vigilare e segnalare (agli Uffici preposti per legge, ciascuno secondo le proprie specifiche competenze) ogni eventuale anomalia , sui seguenti punti:

che i mezzi di Cantiere autorizzati, (vedi nota richiesta allegata, parte integrante del presente dispositivo) procedano, trattandosi di area, sottoposta a regime di ZTL rispettando il giusto senso di marcia;

che gli stessi mezzi, sostino conformemente a quanto previsto dal CDS , nelle aree oggetto delle lavorazioni, non creando in alcun modo intralcio o pericolo per la sicurezza stradale di utenti e/o pedoni;

che la segnaletica occorrente per la corretta esecuzione, della presente ordinanza sia installata e manutenuta nelle forme previste dalla normativa vigente (art. 21 CDS e relativi artt del Regolamento di esecuzione integrati dal Decr. Min. Infrastrutture e Trasporti del 10.07.2022 pubblicato nella Gazzetta Ufficiale 26.09.2022) adeguandosi allo schema di segnalamento della tav. 84;

che venga effettuata la disciplina della circolazione nell'area interessata alle lavorazioni, avvalendosi ciascuna ditta esecutrice, di proprio personale , ubicato in prossimità delle interdizioni , specie negli orari di maggiore congestione del traffico. Lo stesso personale , sarà munito di paletta da moviere, ricetrasmettente, dispositivi catarifrangenti nonche' dei dispositivi di protezione previsti dalla normativa vigente in materia di sicurezza sul lavoro ;

che le ditte incaricate approntino, a propria cura e spese, le aree di cantiere delimitandole e dotandole di tutta la segnaletica diurna e notturna a norma dell'art. 21 del d.l.vo n. 285/92 e successive modificazioni.

Che ogni zona soggetta alle lavorazioni venga munita (per tutto il periodo di esecuzione dei lavori) di segnaletica diurna e notturna, compreso , nonché ogni altro strumento utile ad evitare ingombro o intralcio e potenziale rischio di sinistro a fine di ogni giornata lavorativa;

Che venga ripristinata a fine lavorazioni lo status quo ante per la segnaletica esistente sulle aree interessate ed oggetto del presente provvedimento;

Alle stesse ditte incaricate e per esse al Direttore dei Lavori ed la Rup richiedente si prescrive da ultimo di

Comunicare per iscritto , all'ufficio tecnico del traffico, e-mail – per fasi e tratti polizia_municipale@pec.reggocal.it la data e l'ora della messa in opera della segnaletica occorrente in cantiere (sia di sosta che di interdizione).

Adottare tutte le misure precauzionali previste dalla normativa sulla sicurezza in ogni ambito, giuridico, nonché, (con riguardo alla competenza dell'Ufficio scrivente) a tutela della sicurezza e della fluidità della circolazione sia veicolare che pedonale;

Le stesse ditte esecutrici sono da intendersi responsabili di tutte le eventuali conseguenze derivanti dalla non corretta effettuazione dei lavori contemplati dal presente dispositivo, ritenendosi questa amministrazione estranea a qualsiasi inconveniente di carattere civile o penale per danni a persone o cose.

Ferme restando le sanzioni di carattere penale che dovessero derivare dall'inosservanza delle norme di sicurezza per l'incolumità delle persone e la salvaguardia delle cose, la violazione delle presenti prescrizioni comporterà l'applicazione delle sanzioni previste dall'art. 21 del D.L.vo n. 285 del 30.04.1992 (Codice della Strada).

La Polizia Municipale, nonché gli Organi di Polizia Stradale di cui all'art. 12 del Nuovo Codice della Strada, sono incaricati della vigilanza per l'esatta osservanza della presente ordinanza.

Il traffico veicolare e pedonale potrà essere deviato o inibito dal personale di polizia locale a seguito di sopravvenute esigenze di sicurezza stradale e/o pubblica.

L'ordinanza è valida nel giorno e nelle ore indicate, ed in corso di validità, annulla e sostituisce ogni altro atto in contrasto con la stessa.

Contro la presente Ordinanza, è ammesso ricorso:

- entro 60 giorni, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art. 37 del D.Lvo 285 del 1992 e secondo le modalità stabilite dall'art. 74 del Regolamento ;
- entro 60 gg. al TAR di Reggio Calabria;
- entro 120 gg. ricorso straordinario al Presidente della Repubblica

Reggio Calabria, li 07.02.2024

Il Responsabile dell'Ufficio
Dott.ssa Daniela Cutrupi

Il Dirigente
Dott. Salvatore Zucco



Città di Reggio Calabria

Settore Grandi Opere
Programmazione LL PP.
Risorse Comunitarie



Via Michele Barillaro, s.n.c.
Palazzo CEDIR., Torre IV, Piano 4°
Reggio Calabria



0965 3622942



grandiopere@reggiocal.it
PEC: grandiopere@pec.reggiocal.it

polizia_municipale@pec.reggiocal.it

Servizio mobilità

Viale Aldo Moro
S E D E

Oggetto : Richiesta proroga ordinanza n. 9 del 05.01.2024 di chiusura strada e divieto di sosta sulle Via Giulia e Via Diana ambo i lati,
e autorizzazione mezzi di cantiere.

Dovendo procedere alla riqualificazione dell'asse stradale nella via in oggetto si chiede la proroga dell'ordinanza in oggetto di chiusura della strada a partire dal giorno 01.02.2024 al 28.02.2024 lungo la via Diana dall'incrocio Via Zaleuco all'incrocio Corso Garibaldi e divieto di sosta su ambo i lati sulla Via Giulia dall'incrocio Corso Matteotti all'incrocio Corso Garibaldi.

Si chiede inoltre l'autorizzazione per il passaggio sul corso Garibaldi dei seguenti mezzi di proprietà:

S.M. SAS Fallanca Pietro & C

NISSAN NV 200 Targa EZ 763 TL

IVECO 9514 targa CO953447

NISSAN ECO- L targa AJ356VC

Reggio Calabria 30.01.2024

Il RUP
Geom. Megale Eleonora M.P.